



Stuttgarter Historische Straßenbahnen e.V.  
Partner im Straßenbahnmuseum Stuttgart  
Postfach 50 10 63 70340 Stuttgart  
Veielbrunnenweg 3 70372 Stuttgart  
Telefon: 0711 / 82 22 10  
Telefax: 0711 / 82 66 490

Wir sind als gemeinnütziger Verein aufgrund der „Förderung der Volksbildung“ vom Finanzamt Stuttgart als besonders förderungswürdig anerkannt.

## Aktuelle Information:

### Straßenbahn-Oldtimerlinie 23 (Tour Panoramastrecke):

Fahrtstrecke (Haltestellen, an denen Ein- oder Ausstieg möglich ist, sind unterstrichen):

Straßenbahnmuseum Bad Cannstatt > Wilhelma > Pragstraße > Nordbahnhof > Mittnachtstraße > Budapester Platz > Hauptbahnhof > Schlossplatz > Charlottenplatz > Eugensplatz > Bubenbad > Ruhbank (Fernsehturm) [kurze Pause] und zurück.

Fahrzeit bei Hin- und Rückfahrt: ca. 100 Minuten.

### Straßenbahn-Oldtimerlinie 21 (Tour Innenstadtschleife):

Die Strecke der Oldtimerlinie 21 (Straßenbahnmuseum – Berliner Platz – Hbf – Straßenbahnmuseum) ist seit Mai 2016 wegen des Umbaus der Haltestelle Staatsgalerie unterbrochen und kann daher bis voraussichtlich 2020/21 nicht mit unseren historischen Straßenbahnen befahren werden.

## Sonderfahrten mit historischen Straßenbahnen:

Seit dem 26. Dezember 2017 steht für Sonderfahrten wieder die besonders attraktive Panoramastrecke zur Ruhbank (Fernsehturm) zur Verfügung.

Fahrten sind im Winter an Sams- und Sonntagen möglich. Im Sommer –je nach Verfügbarkeit unserer ehrenamtlichen Fahrer und Schaffner– auch unter der Woche. Bitte bedenken Sie bei Ihrer Planung, dass unsere Fahrer und Schaffner ehrenamtlich in Ihrer Freizeit unterwegs sind und sich deshalb Fahrten am späteren Nachmittag am ehesten realisieren lassen. Sonderfahrten bieten sich insbesondere sonntags an, da hier auch die Straßenbahnmuseum geöffnet hat und eine Bewirtung in unserem Bistro Meterspur möglich ist.

Bei Fußballspielen in der benachbarten Mercedes-Benz-Arena kann es wegen polizeilicher Maßnahmen auch kurzfristig zu Behinderungen (z. B. Straßensperrungen) kommen.

Während des Frühlings- und Volksfestes auf dem benachbarten Cannstatter Wasen ist das Straßenbahnmuseum geschlossen und wir bieten auch keine Sonderfahrten an.

## Sonderfahrten mit historischen Omnibussen:

Um unsere historischen Busse vor dem Streusalz auf den Straßen zu schützen, stehen diese während der Winterzeit nicht zur Verfügung. Ausnahme hierbei bilden die Fahrzeuge des Typs „O 405“ aus den 1990er Jahren, welche auch im Winter eingesetzt werden können.

## Sonderfahrten mit dem historischen Obleitungsbus (Obus) in Esslingen am Neckar:

Ab voraussichtlich Juli 2019 sind wieder Fahrten mit dem historischen Henschel-Oberleitungsbus durch Esslingen möglich.

Der Obus bezieht seinen Strom zum Fahren aus einer Oberleitung, welche in Esslingen auf der Linie 101 (Obertürkheim-Mettingen-Bahnhof-Oberesslingen-Lerchenäcker) und 118 (Bahnhof-Zollberg) montiert ist. Im Gegensatz zu modernen Obussen besitzt er keine Batterie/Akku oder einen Dieselmotor, weshalb nur die oben genannten Strecken befahren werden können.

In den Jahren 2019/ 2020 wird die Vogelsangbrücke saniert, weshalb keine Fahrten auf der Bergstrecke hoch zum Zollberg durchgeführt werden können.

Um auch den historischen Obus vor dem Streusalz auf den Straßen zu schützen, ist er nur in der Zeit von April/Mai bis Oktober unterwegs. Da es sich um ein Einzelstück handelt beachten Sie bitte folgenden Hinweis: Bei einem Defekt oder Ausfall kann kein Ersatz bereitgestellt werden.

Eine komplette Rundfahrt auf der Linie 101 inkl. kleinen Pausen in Obertürkheim und Lerchenäcker dauert ca. 90 Minuten. Ein- und Ausstieg ist an allen Haltestellen der Linie 101 möglich.

Der Preis beinhaltet die Rundfahrt. Auf Wunsch stellen wir selber oder über unseren Partner Stadtmarketing Esslingen einen Stadtführer bereit. Der historische Bus hat derzeit noch keine Lautsprecheranlage, so dass eine Beschallung während der Fahrt nur eingeschränkt machbar ist.

Öffentliche Rundfahrten finden im Jahr 2019 an den Sonntagen: 14. Juli, 11. August, 8. September und 20. Oktober 2019 statt. Fahrplan und Infos unter [www.shb-ev.info](http://www.shb-ev.info).

## Unsere aktuellen Mietpreise (Stand 1. Jan 2017):

|                           | Innenstadtschleife | Panoramastrecke | Rundfahrten um das Straßenbahnmuseum   |
|---------------------------|--------------------|-----------------|--|
| Triebwagen 851            | <del>240 €</del>   | 480 €           | Rundfahrten um die Straßenbahnwelt kosten je Runde pro Person: Erwachsene 2,50 €, Ermäßigt: 1,50 €, Familie: 5,00 €. |
| Tw 851 mit einem Beiwagen | <del>290 €</del>   | 580 €           |  |
| Tw 851 mit zwei Beiwagen  | <del>340 €</del>   | nicht möglich   |  |
| Triebwagen 276            | <del>240 €</del>   | 480 €           |  |
| Tw 276 mit einem Beiwagen | <del>290 €</del>   | 580 €           |  |
| Tw 276 mit zwei Beiwagen  | <del>340 €</del>   | nicht möglich   |  |
| Triebwagen 802            | <del>200 €</del>   | 400 €           |  |
| Tw 802 mit einem Beiwagen | <del>250 €</del>   | 500 €           |  |
| Tw 802 mit zwei Beiwagen  | <del>300 €</del>   | nicht möglich   |  |
| Triebwagen 917            | <del>220 €</del>   | 440 €           |  |
| Tw 917 mit einem Beiwagen | <del>270 €</del>   | 540 €           |  |
| Triebwagen GT 4           | <del>200 €</del>   | 400 €           |  |
| Doppelzug mit zwei GT 4   | <del>260 €</del>   | 520 €           |  |

Außer sonntags zwischen 10 und 17 Uhr erheben wir einen Mindestbetrag von 150 Euro.

## Mietpreise Oldtimerbusse:

|                                    | Grundpreis (für 2 Std.) | je weitere Stunde |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------|
| O 322, O 317 oder O 317 G          | 360 €                   | 180 €             |
| O 305 G, O 307, O 405 oder O 405 G | 240 €                   | 120 €             |
| Stadtführer im Bus                 | 150 €                   | 75 €              |

Die Fahrzeit wird beim Omnibus ab / bis Busbetriebshof Stuttgart-Gaisburg bzw. ab / bis Straßenbahnmuseum in Stuttgart-Bad Cannstatt inkl. möglicher Fahrtunterbrechungen berechnet. Alle genannten Preise verstehen sich inkl. MwSt. und sind ohne Gewähr. Es gelten die Preise bei Vertragsabschluss.

## Mietpreise Oberleitungsbus Esslingen/Neckar:

|                     | Grundpreis (für 2 Std.) | je weitere Stunde |
|---------------------|-------------------------|-------------------|
| Henschel HS 160 OSL | 360 €                   | 180 €             |
| Stadtführer im Bus  | 150 €                   | 75 €              |

Die Fahrzeit wird beim O-Bus ab / bis dem SVE-Betriebshof (Nahe der Haltestelle Bismarkstraße) inkl. möglicher Fahrtunterbrechungen berechnet. Alle genannten Preise verstehen sich inkl. MwSt. und sind ohne Gewähr. Es gelten die Preise bei Vertragsabschluss.

## GLÜHWEIN EXPRESS

Stuttgart im Adventszauber!



Eine nostalgische Straßenbahn aus den 1960-er Jahren lädt Sie ein zu einer gemütlichen Rundfahrt vom Straßenbahnmuseum in Bad Cannstatt über die Panoramastrecke (Stuttgart Nord, unter der Innenstadt durch und die Alexanderstraße hinauf) zur Ruhbank/Fernsehturm und wieder zurück. Unterwegs reichen wir Ihnen Lebkuchen und Glühwein oder Kinderpunsch. Zum Auftakt bzw. Ausklang besteht Gelegenheit zum Besuch des Straßenbahnmuseums Stuttgart. Die Rundfahrt dauert ca. 100 Minuten und beinhaltet eine kurze (Raucher-)Pause an der Ruhbank. (Möglichkeit für WC-Besuch besteht nur am Straßenbahnmuseum vor / nach der Fahrt.)

Der GlühweinExpress fährt an den Adventssonntagen 8., 15. und 22. Dezember 2019. Für größere Gruppen führen wir bei Verfügbarkeit von Fahrer und Schaffner und vorheriger Anmeldung Extrafahrten auch an anderen Tagen im Dezember durch.

Das Fahrzeug bietet 43 Sitzplätze und kostet je Sonderfahrt 700 Euro. Es kann ein Anhänger mit weiteren 22 Sitzplätzen angehängt werden. Trieb- und Beiwagen zusammen verfügen so über 65 Sitzplätze und kostet je Sonderfahrt 990 Euro. Im Preis enthalten ist für jeden Teilnehmer die Rundfahrt zur Ruhbank und zurück, sowie zwei Tassen Glühwein oder alkoholfreier Punsch (solange der Vorrat reicht) und ein Lebkuchen.