

Einleger zur Informationsmappe für Sonderfahrten

Aktuelle Information:

Nach der Corona bedingten Auszeit sind unsere historischen Straßenbahnen wieder seit dem 6. Juni 2021 unterwegs. Die in den Oldtimern geltenden Regeln sind immer abhängig von der aktuellen Corona-Verordnung. Derzeit gilt in Baden-Württemberg das in öffentlichen Verkehrsmitteln eine medizinische-Maske –welche Mund und Nase bedeckt- getragen werden muss. Es gelten die jeweiligen Regeln zur Nutzung des ÖPNV/Straßenbahn/Bus nach der Corona-Verordnung am Tag der Veranstaltung.



Stuttgarter Historische Straßenbahnen e.V.
Partner im Straßenbahnmuseum Stuttgart
Postfach 50 10 63 70340 Stuttgart
Veielbrunnenweg 3 70372 Stuttgart
Telefon: 0711 / 82 22 10
Telefax: 0711 / 82 66 490

Wir sind als gemeinnütziger Verein aufgrund der „Förderung der Volksbildung“ vom Finanzamt Stuttgart als besonders förderungswürdig anerkannt.

Straßenbahn-Oldtimerlinie 21 (Tour Innenstadtsschleife):

Die Strecke der Oldtimerlinie 21 (Straßenbahnmuseum – Berliner Platz – Hbf – Straßenbahnmuseum) ist seit Mai 2016 wegen des Umbaus der Haltestelle Staatsgalerie unterbrochen und kann daher bis voraussichtlich 2023 nicht mit unseren historischen Straßenbahnen befahren werden.

Als Fahrstrecke steht somit nur die Panoramastrecke der Oldtimerlinie 23 zur Ruhbank/Fernsehturm zur Verfügung (Fahrzeit Hin- und Rückfahrt: 100 Minuten).

Sonderfahrten mit historischen Straßenbahnen:

Seit dem 26. Dezember 2017 steht für Sonderfahrten wieder die besonders attraktive Panoramastrecke zur Ruhbank (Fernsehturm) zur Verfügung. Fahrten sind im Winter an Sams- und Sonntagen möglich. Im Sommer –je nach Verfügbarkeit unserer ehrenamtlichen Fahrer und Schaffner- auch unter der Woche. Bitte bedenken Sie bei Ihrer Planung, dass unsere Fahrer und Schaffner ehrenamtlich in Ihrer Freizeit unterwegs sind und sich deshalb Fahrten am späteren Nachmittag am ehesten realisieren lassen. Sonderfahrten bieten sich insbesondere sonntags an, da hier auch die Straßenbahnmuseum geöffnet hat und eine Bewirtung in unserem Bistro Meterspur möglich ist.

Bei Fußballspielen in der benachbarten Mercedes-Benz-Arena kann es wegen polizeilicher Maßnahmen auch kurzfristig zu Behinderungen (z. B. Straßensperrungen) kommen.

Während des Frühlings- und Volksfestes auf dem benachbarten Cannstatter Wasen ist das Straßenbahnmuseum geschlossen und wir bieten auch keine Sonderfahrten an. Vsl. Findet 2021 Corona bedingt kein Frühlings- und Volksfest statt und das Museum ist dann in dieser Zeit geöffnet.

Sonderfahrten mit historischen Omnibussen:

Um unsere historischen Busse vor dem Streusalz auf den Straßen zu schützen, stehen diese während der Winterzeit nicht zur Verfügung. Ausnahme hierbei bilden die Fahrzeuge des Typs „O 405“ oder „Citaro“ aus den 1990er Jahren, welche auch im Winter eingesetzt werden können.

Sonderfahrten mit dem historischen Obleitungsbus (Obus) in Esslingen/Neckar:

Seit 2019 sind wieder Fahrten mit dem historischen Oberleitungsbus vom Typ „Henschel“ in Esslingen am Neckar möglich. Der Obus bezieht seinen Strom zum Fahren aus der Oberleitung, welche in Esslingen auf der Linie 101 (Obertürkheim-Mettingen-Bahnhof-Oberesslingen-Lerchenäcker) und 113/118 (Bahnhof-Zollberg) hängt. Im Gegensatz zu modernen Obussen besitzt er keine Batterie/Akku oder Hilfs-Dieselmotor, weshalb z.B. die Strecke der Linien 113/118 in Berkheim nicht befahren werden kann. In den Jahren 2019/2020/2021 wird die Brücken in Esslingen saniert, weshalb keine Fahrten auf der Bergstrecke hoch zum Zollberg für den historischen Bus möglich sind.

Um auch den historischen Obus vor dem Streusalz auf den Straßen zu schützen, ist er nur in der Zeit von April/Mai bis Oktober unterwegs und er ist ein Einzelstück: Bei einem Defekt oder Ausfall kann kein Ersatz bereitgestellt werden.

Eine komplette Rundfahrt auf der Linie 101 inkl. kleinen Pausen in Obertürkheim und Lerchenäcker dauert ca. 90 Minuten. Ein- und Ausstieg ist an allen Haltestellen der Linie 101 möglich.

Der Preis beinhaltet die Rundfahrt. Auf Wunsch stellen wir selber oder über unseren Partner Stadtmarketing Esslingen einen Stadtführer bereit. Der historische Bus hat derzeit noch keine Lautsprecheranlage, so dass eine Beschallung während der Fahrt nur eingeschränkt machbar ist.

Unsere aktuellen Mietpreise (Stand 1. Jan 2017 / Gültig bis 31.12.2022):

	Anzahl Sitzplätze	Innenstadtschleife (Fahrzeit: ca. 35 min)	Panoramastrecke (Fahrzeit: ca. 100 min)	Rundfahrten um das Straßenbahnmuseum (Fahrzeit: ca. 5-10 min)
Triebwagen 851	22	240 €	480 €	Rundfahrten um das Straßenbahnmuseum kosten je Runde pro Person: Erwachsene 2,50 €, Ermäßigt: 1,50 €, Familie: 5,00 €. Außer sonntags zwischen 10 und 17 Uhr erheben wir einen Mindestbetrag von 150 Euro.
Tw 851 mit einem Beiwagen	22 + 22	290 €	580 €	
Tw 851 mit zwei Beiwagen	22 + 22 + 22	340 €	nicht möglich	
Triebwagen 276	22	240 €	480 €	
Tw 276 mit einem Beiwagen	22 + 22	290 €	580 €	
Tw 276 mit zwei Beiwagen	22 + 22 + 22	340 €	nicht möglich	
Triebwagen 802	22	200 €	400 €	
Tw 802 mit einem Beiwagen	22 + 22	250 €	500 €	
Tw 802 mit zwei Beiwagen	22 + 22 + 22	300 €	nicht möglich	
Triebwagen 917	46	220 €	440 €	
Tw 917 mit einem Beiwagen	46 + 22	270 €	540 €	
Triebwagen GT 4	44	200 €	400 €	
Doppelzug mit zwei GT 4	44 + 44	260 €	520 €	

Mietpreise Oldtimerbusse:

	Grundpreis (für 2 Std.)	je weitere Stunde
Ø 322, Ø 317 oder O 317 G	360 €	180 €
O 305 G, Ø 307, O 405, O 405 G, Citaro	240 €	120 €
Stadtführer im Bus	150 €	75 €

Die Fahrzeit wird beim Omnibus ab / bis Busbetriebshof Stuttgart-Gaisburg bzw. ab / bis Straßenbahnmuseum in Stuttgart-Bad Cannstatt inkl. möglicher Fahrtunterbrechungen berechnet. Alle genannten Preise verstehen sich inkl. MwSt. und sind ohne Gewähr. Es gelten die Preise bei Vertragsabschluss.

Mietpreise Oberleitungsbus Esslingen/Neckar:

	Grundpreis (für 2 Std.)	je weitere Stunde
Henschel HS 160 OSL	360 €	180 €
Stadtführer im Bus	150 €	75 €

Die Fahrzeit wird beim O-Bus ab / bis dem SVE-Betriebshof (Nahe der Haltestelle Bismarkstraße) bzw. ab / bis Bahnhof Esslingen inkl. möglicher Fahrtunterbrechungen berechnet. Alle genannten Preise verstehen sich inkl. MwSt. und sind ohne Gewähr. Es gelten die Preise bei Vertragsabschluss.

GLÜHWEIN EXPRESS

Stuttgart im Adventszauber!



Eine weihnachtlich geschmückte nostalgische Straßenbahn aus den 1960-er Jahren lädt Sie ein zu einer gemütlichen Rundfahrt vom Straßenbahnmuseum in Bad Cannstatt über die Panoramastrecke (Stuttgart Nord, unter der Innenstadt hindurch und die Alexanderstraße hinauf) bis Ruhbank/Fernsehturm und wieder zurück. Auf Grund der derzeit gültigen Maskenpflicht im ÖPNV ist ein Verzehr in der Bahn dieses Jahr leider nicht möglich. Wir reichen Ihnen deshalb den Glühwein oder alkoholfreien Punsch und den Lebkuchen vor der Abfahrt am Straßenbahnmuseum (im Fahrpreis enthalten). Dabei besteht auch Gelegenheit zum Besuch des Straßenbahnmuseums.

Für Museumsbesuch inkl. der Ausgabe von Glühwein und Lebkuchen sollten ca. 30 Minuten eingeplant werden. Die Rundfahrt mit der Straßenbahn dauert ca. 100 Minuten und beinhaltet eine kurze Pause an der Haltestelle Ruhbank (Fernsehturm). (Möglichkeit zum WC-Besuch besteht nur am Straßenbahnmuseum vor/ nach der Fahrt.)

Für größere Gruppen führen wir immer sonntags um 11 Uhr (Abfahrt 11:30 Uhr) nach vorheriger Anmeldung eine zusätzliche Fahrt durch. Bei Verfügbarkeit von ehrenamtlichen Fahrern, Schaffnern und Bistrohelfern sind Sonderfahrten auch an anderen Tagen im Dezember möglich. Leider wird unser Stammfahrzeug der -DoT4 917- in diesem Jahr nicht zur Verfügung stehen. Als Ersatz setzen wir den Triebwagen 802 (22 Sitzplätze) und einen Beiwagen (22 Sitzplätze) ein.

Kosten für die Sonderfahrt des GlühweinExpress:

mit dem Triebwagen 802 (max. 22 Personen): 550 €.

Triebwagen 802 mit einem Beiwagen/Anhänger (2x 22 Sitzplätze = max. 44 Personen): 690 €.

Im Preis enthalten ist für jeden Teilnehmer die Rundfahrt zur Ruhbank und zurück, der Eintritt ins Straßenbahnmuseum, sowie eine Tasse Glühwein oder alkoholfreier Punsch und ein Lebkuchen vor der Fahrt im Straßenbahnmuseum.