



4 Jahre

Zahnradbahn-Triebwagen ZT 4
1982 - 2022



Demnächst im Straßenbahnmuseum Stuttgart: 40 Jahre Zahnradbahn-Triebwagen ZT 4

1982 beschaffte die SSB zur Modernisierung der Zahnradbahn (Linie 10: Marienplatz - Degerloch) drei vierachsige Triebwagen des Typs ZT 4. Die von MAN, AEG und SLM gefertigten, stadtbahnähnlichen Fahrzeuge lösten die bis dahin eingesetzten, teils mehr als 80 Jahre alten Wagen aus Filderbahnzeiten ab und prägten ihrerseits 40 Jahre lang den Betrieb auf der einzigen innerstädtischen Zahnradbahn Deutschlands.

Voraussichtlich im Oktober 2022 wird die von Stadler Rail gefertigte Nachfolgegeneration ZT 4.2 den Verkehr auf der „Zacke“ übernehmen, die Wagen 1001 „Degerloch“ und 1002 „Heslach“ werden anschließend ausgemustert.

23. Oktober 2022: Themenführungen zu den Zahnradbahnwagen 104 und 1003

Der Triebwagen 1003 „Helene“ - benannt nach der Wohltäterin Helene Pfeleiderer aus Degerloch - wurde bereits im Juli 2022 außer Betrieb genommen und in die Fahrzeugsammlung des Straßenbahnmuseums überführt. Bisher für die Öffentlichkeit nicht zugänglich, wird er am 23. Oktober 2022 - dem 40. Jahrestag seiner Anlieferung in Stuttgart - im Rahmen von Themenführungen erstmals nach seiner Außerdienststellung präsentiert.

Ebenfalls zu sehen sind die Vorgänger des ZT 4, eine Zuggarnitur, bestehend aus dem Triebwagen 104 (Baujahr 1950) und den Vorstellwagen 118 und 120 (Baujahre 1898 bzw. 1900). Dies bietet die Chance nachzuvollziehen, welche Bedeutung die Einführung der Fahrzeuggeneration von 1982 für den Fortbestand der allseits beliebten „Zacke“ bedeutete.